

# Sharklift 4.65 F 480/550 (KA 1550/3000)

Pont élévateur à 4 vérins, électro-hydraulique, capacité 6,5 t, avec chemins de roulement



## Utilisation

- Réception
- Réparation & maintenance
- Géométrie
- Contrôle technique

## Recommandations / Homologations

- Mercedes-Benz:
- Volkswagen Group:
- SHL 4.65 F 550

## Description:

### Cassette:

- Étanche

### Unité de levage:

- 2 unités de levage séparées avec cylindres inversés chromés durs
- Contrôle électronique de la synchronisation entre les unités de levage et réglage de la hauteur préprogrammable
- Dispositifs de synchronisation et de sécurité flexibles
- Éléments de guidage non corrosifs
- Groupes moto-pompe avec moteur sous huile
- Fluide hydraulique écologique
- Descente d'urgence pneumatique
- Commande à boutons-poussoirs programmable
- Unité de maintenance pour air comprimé lubrifié et régulé (min. 6 bar / max. 10 bar)

### Structure de levage:

- Chemins de roulement de haute précision (posé sur sol): 1 jeu de chemins de roulement de haute précision avec rampes d'accès et butées pour atteindre les tolérances de précision de  $\pm 0,5$  mm maximum dans le sens longitudinal et transversal
- Deux réserves à l'avant et deux à l'arrière, équipées de pièces d'écartement qui sont fixées à l'aide d'une crémaillère en acier inoxydable placée sur le côté.
- Préparation pour une alimentation en air innovante pour les crics d'essieu
- Surfaces fonctionnelles galvanisées par pulvérisation en standard

### Couleur standard:

- Chemins: gris RAL 7016
- Rampes: rouge RAL 3020

## Variantes:

### Cassette:

- Galvanisée à chaud
- Revêtement par poudre

### Variante d'installation:

- Installation posée sur sol
- Installation encastrée, avec ou sans sol automatique

**Combinaison possible avec divers appareils de géométrie, contactez-nous !**

## Options:

- Éclairage LED
- Plaques pivotantes à haute précision
- Cric d'essieu

**Galvanisation et couleurs spéciales sur demande!**



Scanner le code QR pour obtenir des informations détaillées sur le produit.

Plus d'informations:  
[www.autopstenhoj.com](http://www.autopstenhoj.com)

**AUTOPSTENHOJ GmbH**

Sandkampstraße 90  
D-48432 Rheine  
☎ +49 5971 8602-02  
✉ [info@autopstenhoj.com](mailto:info@autopstenhoj.com)

**AUTOPSTENHOJ GmbH**

Barrit Langgade 188-190  
DK-7150 Barrit  
☎ +45 76 82 13 30  
✉ [info@autopstenhoj.com](mailto:info@autopstenhoj.com)

**Données techniques**

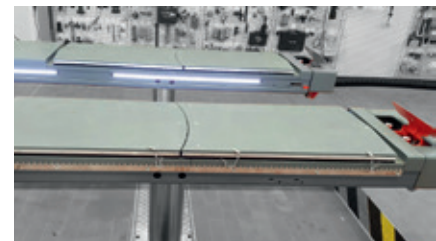
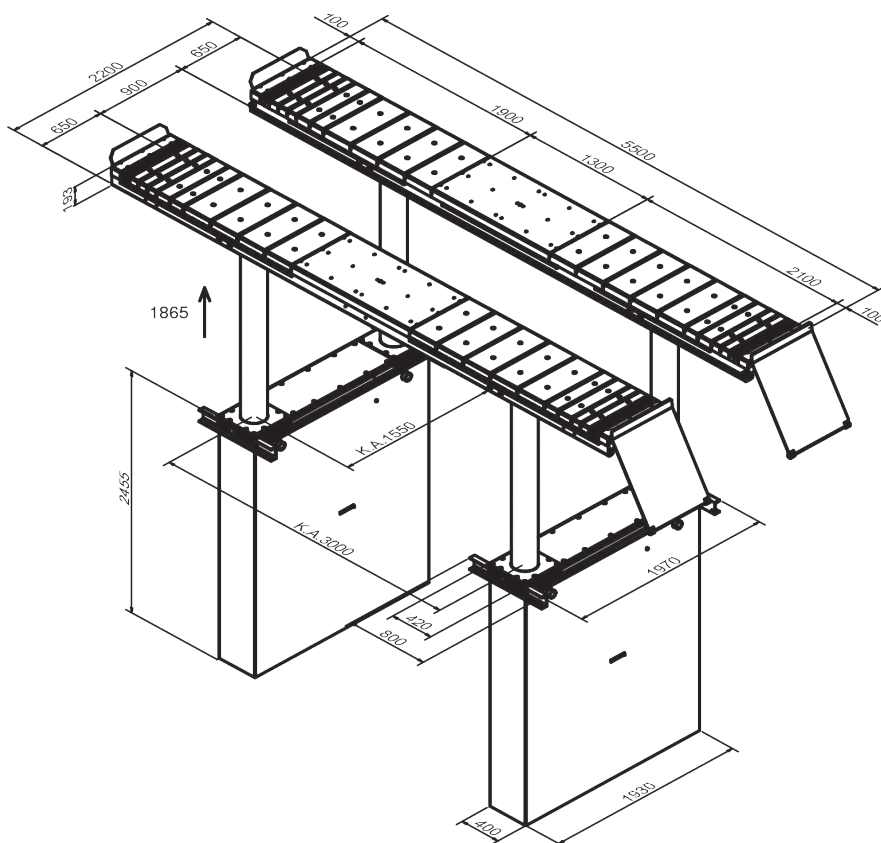
Capacité de levage	6,500 kg
Course	1,865 mm
Hauteur de travail	2,060 mm
Diamètre du cylindre	4 x 213 mm
Distance entre vérins	1,550 / 3,000 mm
Temps de montée / descente	env. 35 sec.
Profondeur de la fondation	2,625 mm
Groupe moto-pompe	2 x 3 kW
Fluide hydraulique	18 l
Branchement	230 / 400 V – 50 Hz – 16 A

**Structure de levage**

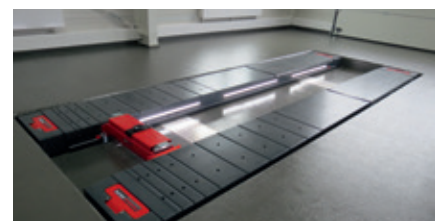
Longueur des chemins de roulement utilisable	F 480: 4,800 mm F 550: 5,500 mm
Empattement, min. - max.	F 480: 4,150 mm F 550: 4,850 mm
Largeur de la plateforme- Mesures dépendant de la longueur de plateforme	650 mm
Distance entre les chemins de roulement	900 mm
Hauteur d'accès	195 mm

**Cric d'essieu (Option)**

Capacité de levage	2,600 Kg
Hauteur	250 mm
Opération	air-hydraulique
Positions de pont	milieu / 790 – 1,460 mm



Plaques pivotantes fixées



Installation dans un encastrement rectangulaire



Plaque pivotante et adaptateur MKS