

Sharklift 4.55 F 480/550 (KA 1550/3000)

Pont élévateur à 4 vérins, électro-hydraulique, capacité 5,5 t, avec chemins de roulement



Utilisation

- Réception
- Réparation & maintenance
- Géométrie
- Contrôle technique

Recommandations / Homologations

- BMW / Mini:
SHL 4.55 F 480
- Renault:
Volkswagen Groupe:
SHL 4.55 F 550

Description:

Cassette:

- Étanche

Unité de levage:

- 2 unités de levage séparées avec cylindres inversés chromés durs
- Contrôle électronique de la synchronisation entre les unités de levage et réglage de la hauteur pré-programmable
- Dispositifs flexibles de synchronisation et de sécurité
- Éléments de guidage non corrosifs
- Groupes moto-pompe avec moteur sous huile
- Fluide hydraulique écologique
- Purge d'urgence pneumatique
- Commande à boutons-poussoirs programmable
- Unité de maintenance pour air comprimé lubrifié et réglé (min. 6 bar / max. 10 bar)

Structure de levage:

- Chemins de roulement de haute précision (posés sur le sol)
- 1 jeu de chemins de roulement de haute précision avec rampes d'accès et butées pour atteindre les tolérances de précision de $\pm 0,5$ mm maximum dans le sens longitudinal et transversal
- Deux réserves à l'avant et deux à l'arrière, équipées de pièces d'écartement qui sont fixées à l'aide d'une crémaillère en acier inoxydable placée sur le côté.
- Préparation pour une alimentation en air innovante pour le cric d'essieu
- Surfaces fonctionnelles galvanisées par pulvérisation en standard

Couleur standard:

- Chemins de roulement: gris RAL 7016
- Ramps: rouge RAL 3020

Variantes:

Cassette:

- Galvanisée à chaud
- Revêtement plastifié

Variantes d'installation:

- Installation posée sur sol
- Installation encastrée, avec ou sans sol automatique

Combinaison possible avec divers appareils de géométrie, contactez-nous !

Options:

- Éclairage LED
- Plaques pivotantes de haute précision
- Cric d'essieu

Galvanisation et couleurs spéciales sur demande!

