

# Maestro 2.35 NxT

Pont élévateur électro-mécanique à 2 colonnes, capacité 3,5 t



## Utilisation

- Réparation & maintenance

## Recommandations / Homologations

- Mercedes-Benz
- BMW/Mini
- Volvo

## Description:

### Colonnes :

- Positionnement asymétrique, les véhicules peuvent être positionnés très en arrière, pour un angle d'ouverture de porte optimal
- Colonne soudée très stable
- Sans cadre de base, donc accès facile
- Deux puissants moteurs électriques
- Vis laminée à froid pour une durée de vie particulièrement longue
- Jeu d'écrous en alliage synthétique spécial pour une durée de vie particulièrement longue
- Chariot de levage guidé par 6 rouleaux de guidage avec roulements à aiguilles non lubrifiés, pour une friction particulièrement faible
- Protection de portes sur le chariot de levage
- Système d'obstruction pour arrêter le pont lorsqu'il bute sur un obstacle
- Commande à boutons-poussoirs avec signal sonore
- Fin de course programmable pour la hauteur de levage maximale et l'arrêt CE
- Surveillance et régulation électroniques de la synchronisation par comparaison des impulsions des deux colonnes

### Bras:

- Bras DT/ST : Plage de levage universelle de la petite voiture jusqu'au VW T6 empattement long, avec patin de levage de type „F“.
- Bras DT/DT : plage de levage universelle de la petite voiture à la BMW Série 7 longue (G12), avec patin de levage type „F“.
- Bras ST/ST : plage de levage adaptée à l'utilisation de griffes de roues
- Possibilité de positionner les bras en parallèle, pour un positionnement plus facile et plus rapide des véhicules

- Possibilité de faire sur-pivoter les bras porteurs (+45°) pour un meilleur accès en cas d'installation à 90° par rapport à la voie de circulation
- Verrouillage interne du bras pivotant, contre l'humidité et la saleté, avec forte denture à 360°
- Hauteur de passage réduite

### Couleur standard:

- Chariot et bras: rouge RAL 3020
- Colonnes: gris RAL 7016

### Variantes:

- Versions disponibles pour différents voltages
- F = Patin Flex
- CF = Patins Combiflex
- CF-08 = Patins Combiflex 08
- DT/ST = bras court double télescopique à l'avant / bras long simple télescopique à l'arrière
- DT/DT = bras court double télescopique à l'avant et à l'arrière
- ST/ST = bras long simple télescopique à l'avant et à l'arrière

### Options:

- Différentes hauteurs de portail disponibles, alternativement liaison sous le sol
- Boulons d'ancrage
- Éclairage LED
- Kit d'énergie avec raccord d'air comprimé et prise de courant
- Deuxième commande pour la colonne opposée
- Griffes de roues
- Large gamme de patins d'appui dépendant du type de véhicule

**Couleurs spéciales sur demande!**



Scanner le code QR pour obtenir des informations détaillées sur le produit.

Plus d'informations:  
[www.autopstenhoj.com](http://www.autopstenhoj.com)

**AUTOPSTENHOJ GmbH**

Sandkampstraße 90  
D-48432 Rheine  
☎ +49 5971 8602-02  
✉ [info@autopstenhoj.com](mailto:info@autopstenhoj.com)

**AUTOPSTENHOJ GmbH**

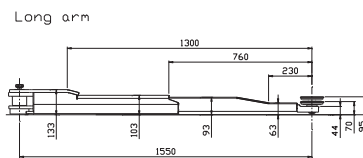
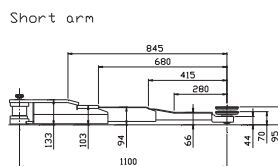
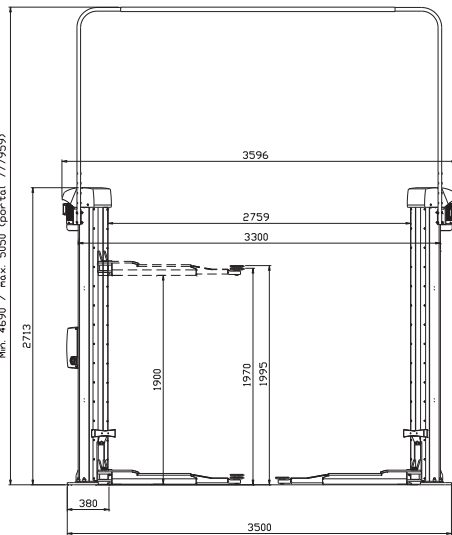
Barrit Langgade 188-190  
DK-7150 Barrit  
☎ +45 76 82 13 30  
✉ [info@autopstenhoj.com](mailto:info@autopstenhoj.com)

**Données techniques**

Capacité de levage	3.500 kg
Course	1.900 mm
Hauteur de travail	1.970 – 2.035 mm + 65 mm réhausse
Temps de montée/descente	env. 35 sec.
Moteur	2 x 2,8 kW
Branchement	3x230/400 V - 50Hz - 20A

**Structure de levage à bras pivotants**

Patin d'appui inclus dans la livraison	F: 70 - 95 mm CF: 88 - 255 mm CF-08: 95 - 255 mm
Hauteur min.	70 mm + 65 mm réhausse
Largeur de passage libre	2.466 mm
Largeur entre colonnes	2.759 mm
Largeur totale - extérieur de plaques de base	3.500 mm
Hauteur totale de la colonne	2.713 mm
Hauteur totale avec portail	3.990 - 4.350 mm
Longueur de bras à l'avant, min. - max.	F Premium DT: 555 - 1.100 mm
Longueur de bras à l'arrière, min. - max.	F Premium ST: 925 - 1.550 mm



Colonne soudée avec chariot sur rouleaux



Verrouillage protégé



Chariot sur rouleaux

