

MagiX 35 DS II

Pont élévateur à double ciseaux. électro-hydraulique, capacité 3,5 t



Utilisation

- Réception
- Réparation & maintenance

Recommandations / Homologations

- BMW / Mini
- Volvo
- Volkswagen Group

Description:

- Double système maître / esclave, donc pas besoin d'air comprimé ni de cliquet de sécurité
- Valves parachutes autobloquantes dans les cylindres pour éviter une augmentation soudaine de la vitesse
- Pupitre de commande avec groupe hydraulique intégré et commande à boutons-poussoirs avec signal sonore
- Contrôle électronique de la synchronisation par cellule photo-électrique et réflecteur, s'arrête à partir d'une différence de hauteur de 50 mm
- Dispositif de descente d'urgence par ouverture manuelle des vannes
- Construction solide des ciseaux pour une grande stabilité latérale
- Rampes en tôle larmée, pour une bonne praticabilité, même en cas d'humidité
- Cadre de base galvanisé en standard
- Pas de liaison mécanique entre les ciseaux, donc passage libre
- Paliers lisses en téflon sans lubrification dans toutes les articulations
- Plage de levage optimale, de la petite voiture à la VW T6 empattement court / BMW Série 7 longue (G12)
- Faible hauteur ≤ 100 mm, offre un passage particulièrement aisé, même avec des véhicules bas
- Pas de sens d'accès prédéfini, ce qui permet un positionnement flexible du pupitre de commande
Recommandé : avant gauche
- Câbles d'appui en caoutchouc 1 jeu = 4 pièces, H = 40 mm, ainsi que des couvercles de tuyaux et de câbles inclus dans la livraison

Couleur standard:

- Plateforme & ciseaux: gris RAL 7016
- Rampes: rouge RAL 3020

Variantes:

- Versions disponibles pour différents voltages
- Installation sur le sol ou encastrée dans le sol avec le même pont
- G = Plateformes galvanisées

Options:

- Boulons d'ancrage
- Éclairage LED pour installation posée sur sol
- Cadre pour installation encastrée, galvanisé
- Jeu de câbles d'appui en caoutchouc 20, 40, 60, 70, 80 et 100 mm
- Rallonge de tuyau, couvercles inclus (+ 1 mètre)
- Rampes de passage longues supplémentaires pour les véhicules surbaissés
- Traverse pour la prise en charge de véhicules 4x4

Couleurs spéciales sur demande!



Scanner le code QR pour obtenir des informations détaillées sur le produit.

Plus d'informations:
www.autopstenhoj.com

AUTOPSTENHOJ GmbH

Sandkampstraße 90
D-48432 Rheine
☎ +49 5971 8602-02
✉ info@autopstenhoj.com

AUTOPSTENHOJ GmbH

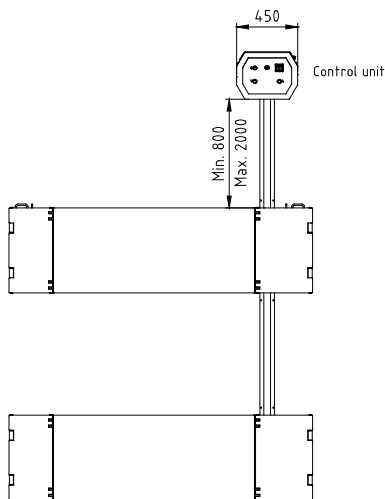
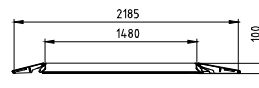
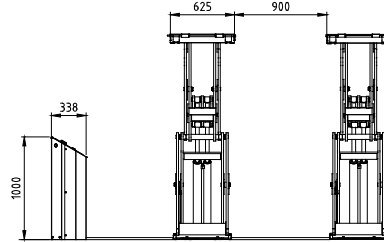
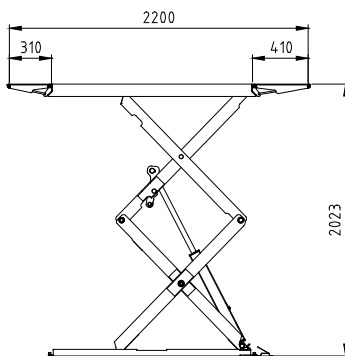
Barrit Langgade 188-190
DK-7150 Barrit
☎ +45 76 82 13 30
✉ info@autopstenhoj.com

Données techniques

Capacité de levage	3.500 kg
Course	1.923 mm
Hauteur de travail	2.023 mm / 1.923 mm + câbles d'appui
Temps de montée / descente	40 / 38 Sek.
Groupe moto-pompe	2,2 kW
Branchement	3Ph - 230/400V – 50/60 Hz

Structure de levage

Longueur de la plateforme	1.480 - 2.200 mm
Largeur de la plateforme - Mesures dépendant de la longueur de plateforme	625 mm
Distance entre les chemins de roulement	900 mm (recommandé)
Distance maxi ciseaux - pupitre de contrôle	2 m
Profondeur de l'encastrement	sur sol: ≤ 100 mm encastré: 0 mm



Cadre de base galvanisé à chaud en standard



Paliers lisses en téflon sans lubrification dans toutes les articulations



Construction particulièrement faible <= 100 mm



Rampes stables en tôle larmée, pour une bonne accessibilité, même en cas d'humidité