



Masterlift 2.35 NxT Saav & NxT TR Saav

Pont élévateur jumeaux, électro-hydraulique, capacité 3,5 t
avec bras pivotants déplaçables

NxT Generation

NxT Generation - Ponts à vérins

Les avantages du Masterlift 2.35 NxT & NxT TR Saav:

- Bras pivotants : facilement réglable et ajustable
- Vérin Ø 140 mm : robustes, peu d'entretien, longue durée de vie
- Verrouillage des bras : protégé et réglable avec précision
- Commande : moderne, fiable, utilisation intuitive

Un talent à toute épreuve dans les moments difficiles!

Ce qui se trouve en dessous devrait vous impressionner autant que ce qui est dessus.

Masterlift 2.35 NxT & NxT TR Saav:

Les bras pivotant double-télescopiques convainquent par une **plage de levage non conventionnelle**, particulièrement adaptée aux véhicules tout-terrain et aux voitures de grande taille.

Les bras pivotants sont facilement ajustables grâce à une pièce coulissante montée sur roulement à billes sur une traverse, pour une flexibilité maximale.

Le **système de verrouillage interne du bras** installé de série protège de manière fiable contre les influences extérieures.

Les **vérins robustes de 140 mm de diamètre** sont également conçus pour une fonctionnalité durable et de très haut niveau de qualité, ce qui garantit de **faibles exigences d'entretien**.

Même en cas de panne de courant, le pont élévateur peut quand même être abaissé sans problème grâce à la descente d'urgence pneumatique.

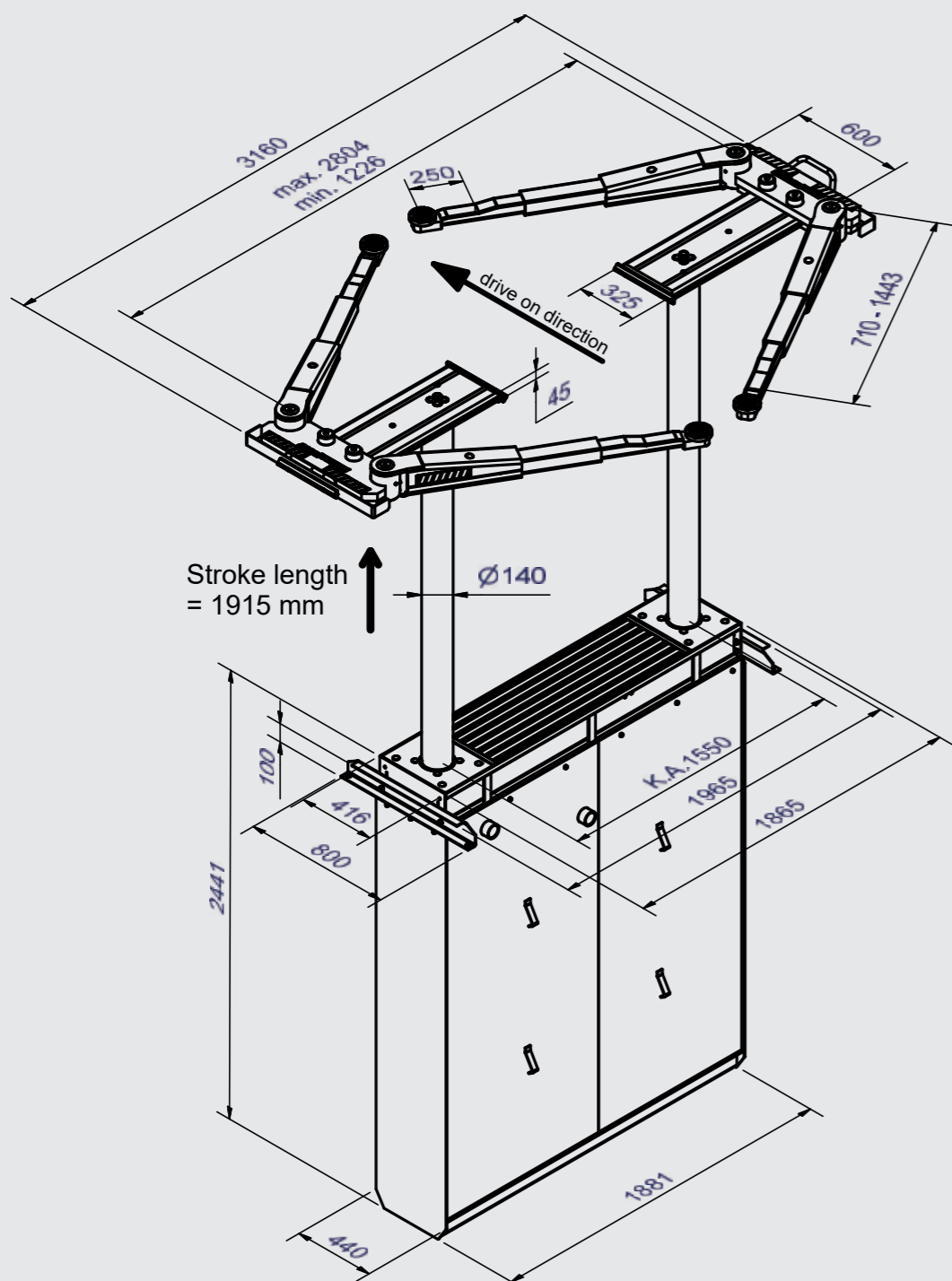
Les profils de Masterlift 2.35 NxT & NxTTR Saav sont complétés parfaitement par **un système de contrôle à la fois convaincant visuellement et techniquement**.

Recommandé par les constructeurs automobiles principaux

Masterlift 2.35 NxT Saav

Pont élévateur jumeaux, électro-hydraulique, capacité 3,5 t avec bras pivotants déplaçables

Synchronisation et sécurité par levier de synchronisation



Les illustrations sont à titre indicatif et optionnelles. Les modifications de conception et des données techniques sont réservées. Edition 07/2024.



Masterlift 2.35 NxT Saav

Données techniques

Capacité de levage	3500 kg
Course	1915 mm
Hauteur de travail	Sport: 1993 - 2025 mm Universal: 2010 - 2089 mm
Diamètre du cylindre	2 x 140 mm
Distance entre vérins	1550 mm
Temps de montée /descente	~ 30 sec.
Profondeur de la fondation	2640 mm
Groupe moto-pompe	3.0 kW
Fluide hydraulique	10 l
Branchement	230/400 V / 50 Hz / 16 A

Bras pivotants

Largeur totale	3160 mm
Patin d'appui inclus dans la livraison	Uni: 16007 95 - 174 mm Sport: 16006 78 - 110 mm
Hauteur min.	Uni: 95 - 174 mm Sport: 78 - 110 mm + 50 mm réhausse pour les patins
Longueur des bras min.-max.	710 - 1443 mm
Hauteur d'insertion du bras	55 mm

Couleur standard:

- Plaque de base: RAL 7016
- Bras: RAL 3020 - en option avec revêtement KTL

Options:

- Large gamme de patins d'appui dépendant du type de véhicule
- Griffe de roue
- Ventilation active des cassettes
- Surveillance de l'humidité dans la cassette
- Couleurs spéciales

Versions:

- Version autoportante, sans charge sur le fond de la cassette
- Version au sol

Variantes d'installation:

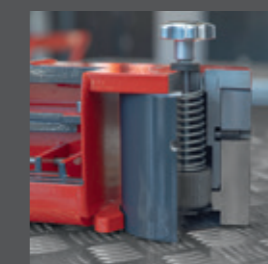
- Installation posée sur sol
- Installation sur plancher

Cadre de support:

- Standard : entièrement galvanisé à chaud

Sous-cassette:

- Standard : peint
- En option : galvanisé à chaud ou revêtu de matériel synthétique



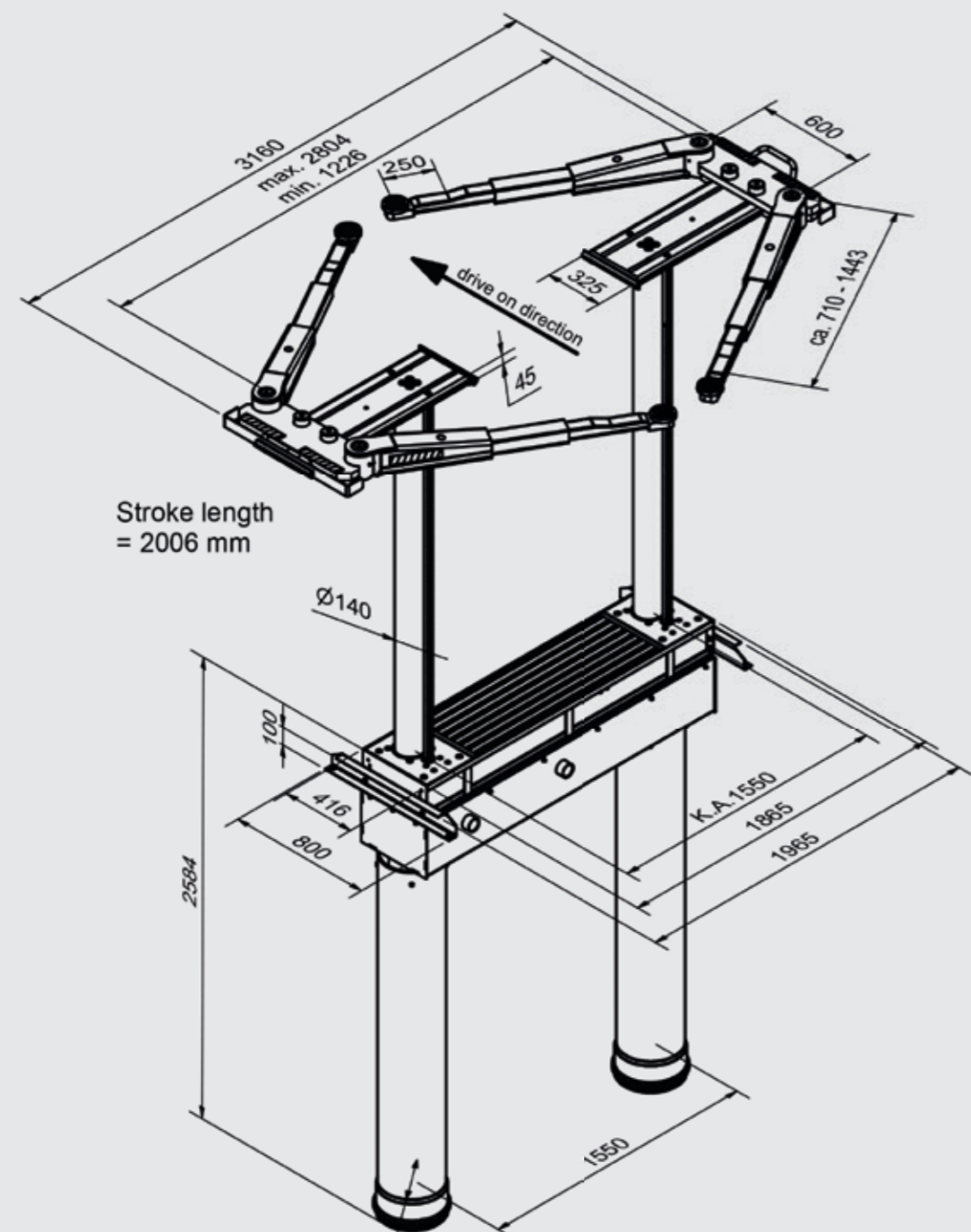
www.autopstenhoj.com



Masterlift 2.35 NxT TR Saav

Pont élévateur jumeaux, électro-hydraulique, capacité 3,5 t avec bras pivotants déplaçables

Synchronisation et sécurité par crémaillère et cardan



Stroke length = 2006 mm

Les illustrations sont à titre indicatif et optionnelles. Les modifications de conception et des données techniques sont réservées. Edition 07/2024.



Masterlift 2.35 NxT TR Saav

Données techniques

Capacité de levage	3500 kg
Course	2006 mm
Hauteur de travail	Sport: 2084-2116 mm Universal: 2101-2180 mm
Diamètre du cylindre	2 x 140 mm
Distance entre vérins	1550 mm
Temps de montée /descente	~ 30 sec.
Profondeur de la fondation	800 mm
Groupe moto-pompe	3.0 kW
Fluide hydraulique	10 l
Branchement	230/400 V / 50 Hz / 16 A

Couleur standard:

- Plaque de base: RAL 7016
- Bras: RAL 3020 - en option avec revêtement KTL

Options:

- Large gamme de patins d'appui dépendant du type de véhicule
- Griffes de roue
- Couleurs spéciales

Standard:

- Exécution autoportante en principe

Bras pivotants

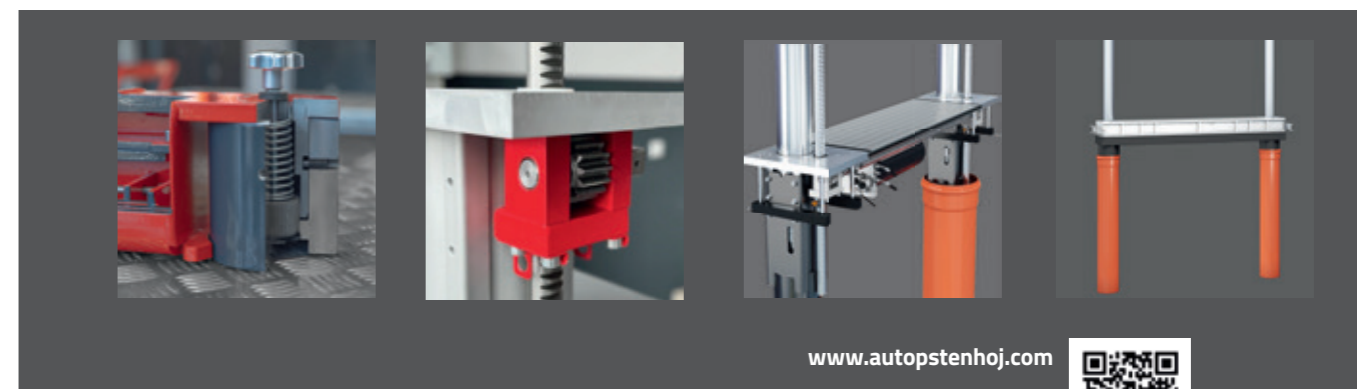
Largeur totale	3160 mm
Patin d'appui inclus dans la livraison	Uni: 16007 95 - 174 mm Sport: 16006 78 - 110 mm
Hauteur min.	Uni: 95 - 174 mm Sport: 78 - 110 mm + 50 mm réhausse pour les patins
Longueur des bras min.-max.	710 - 1443 mm
Hauteur d'insertion du bras	55 mm

Variantes d'installation:

- Installation posée sur sol
- Installation sur plancher

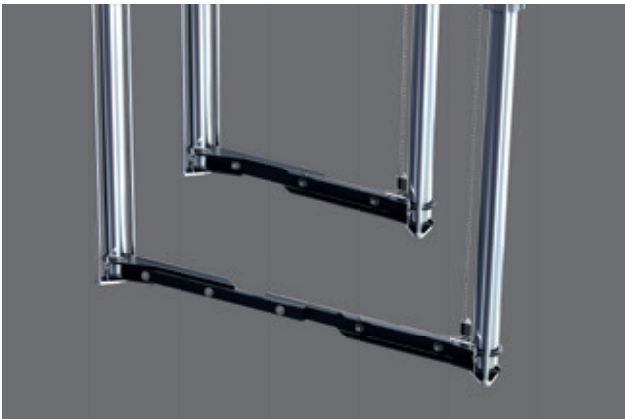
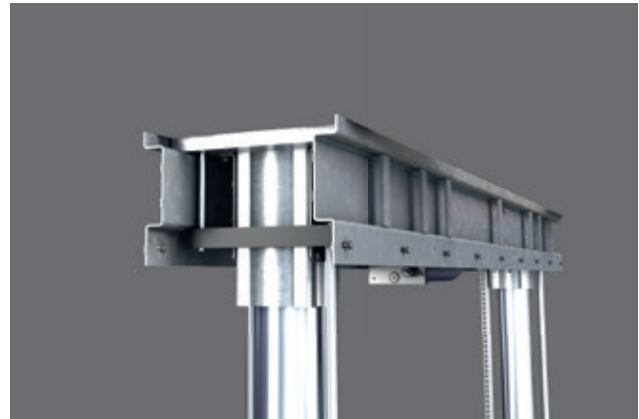
Cadre de support:

- Standard : entièrement galvanisé à chaud
- Cadre de raccordement avec primaire pour tuyaux inclus



www.autopstenhoj.com





Et encore plus d'avantages: La technique souterraine ré-inventée!

Avec la **Génération NxT** des ponts à vérins d'AUTOPSTENHOJ, vous bénéficiez d'une qualité au plus haut niveau ! Nous avons amélioré le meilleur pour vous !

Génération NxT des ponts à vérins: flexible à l'installation et à l'utilisation, également adaptable à l'avenir à d'éventuelles demandes changeantes grâce à notre nouveau système de fixation.

La synchronisation se fait par un dispositif de synchronisation ou, en alternative, par une crémaillère.

Nous obtenons une stabilité maximale grâce à de puissants vérins de 140 mm et à notre nouveau guide en aluminium massif anodisé.

Le nouveau couvercle central permet également d'absorber

en toute sécurité les énormes forces qui pèsent sur le couvercle, par exemple lors de la désinstallation de la batterie.

Le système complet et sophistiqué se suffit de seulement 10 litres de liquide hydraulique, grâce à une technique haute pression éprouvée. Ceux qui se soucient de l'environnement ne devraient pas négliger ce fait.

La **Génération NxT** des ponts à vérins est adaptée à toutes les variantes de montage et donc, bien entendu, également au montage autoportant. La **Génération NxT** est également toujours un bon choix pour les actions d'échange ou pour le montage ultérieur dans des cassettes étrangères.

Génération NxT : brevetée, flexible, modulaire.

